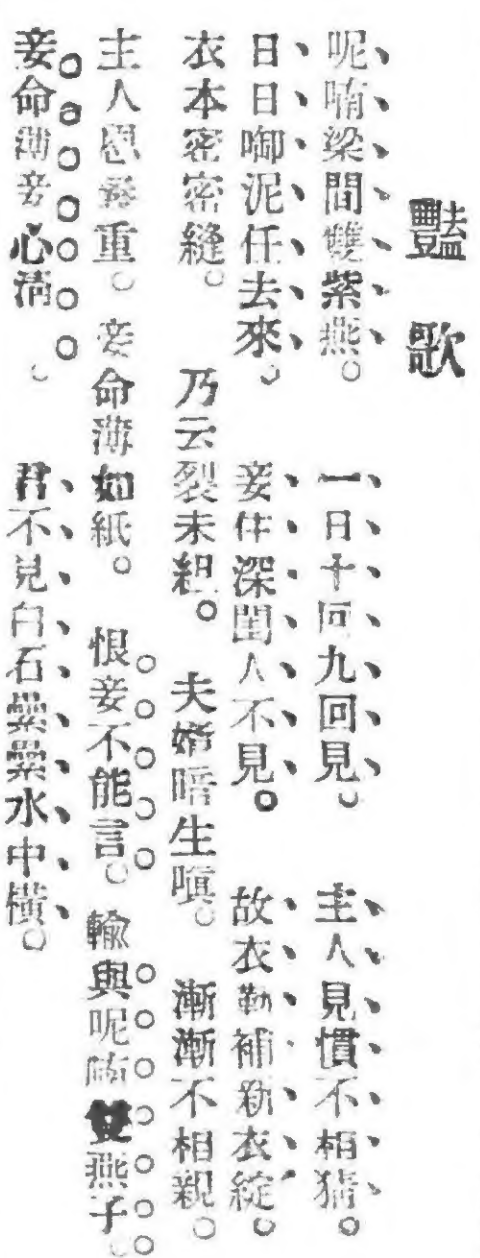


休刊日 日中 日 大祭禮拜日之翌日
日 歷明治四十四年九月九日
西歷一千九百一十年九月九日
本報每張銅元四枚每月銀七角
刊日 半年銀四元 全年銀八元
郵費 每月洋兩角六分
告白 (一行五號字廿一字起碼登一日者每行登四角登十日者每行三角登長年者價目面議
奉天大西門外大什字街路北
發行人 一宮房次郎
發行所 盛京時報館
電話 中四二〇號

寥。疊疊數十起。外人以爲
 詬病。亦非無因。夫顛愚無
 知。陷於罪戾。皆非其初衷。
 徒以平日不知謹慎節儉。一
 日床第當前。遂挺而走險。
 個人之放辟邪侈。到底全社

窮。未古制其私欲也。
 前而忘遠慮。雖有良法美
 能無遺憾者。則以民多顧目
 困。多涉醢酒滋事。國家獎
 勵儲蓄。可爲善矣。而猶不
 藝。望於道。法衙所勸。雖
 之都市。酒肆鱗比。縱飲無
 固遠勝於華工。然工業繁盛
 漸摩治化。受教育之影響
 國爲然。即在歐洲細民。因
 小民乏儲蓄心。非獨化淺之
 可勝計哉。
 以興母財友。此其利賴百世
 資。抑且利用富者之滯財
 儲蓄銀行。不但收集細民之
 制行。民生知有所勸也。故
 曾不下於英倫。則以銀行之
 荒陬之富庶可期。昔者蘇杭
 蘭以礎稱。而今之殷實。
 爭先恐後之勢。數十年後。
 耕牧。鑛山鑛道。投資者有
 將見西北荒蕪。變而爲樹藝
 則民間爭出滯財。以興事業
 蓄銀行。推行於內地邊省。
 父母者何忽視之也。誠使儲
 會者蒙其禍害。竊怪彼爲民
 徒以平日不知謹慎節儉。一
 日家難當前。遂挺而走險。
 個人之放辟邪侈。到底全社
 累。累數十起。外人以爲
 詬病。亦非無因。夫顯愚無
 知。陷於罪戾。皆非其初衷。

玩月
雲岡劍史
今宵月色更清寒。
客子關心欲睡難。
夜深猶自倚欄杆。
樹影滿庭人語靜。



牲口還要吃苦。這都是這種車子不好的地方。要是提倒改造這一層。在下可是外行。本來沒有學過這種手藝。教打那裡改造的來呢。然而可有一比交。現在這就學的馬

奉天應當改良的事。固然是多的很啦。一時也是說不完的。今天單拿車輛來說一說。好等大家都知道。這車輛也是應當要改良的。就拿奉天現在的車輛說吧。什麼大車啦。小車啦。要往大處說吧。又什麼幾套頭的車啦。攪在下看看哪。簡直的是天字第一號的笨物。何以見得呢。兩個大車輪。大約總有百斤八十斤的分量。就說這一宗。可就笨着了不得啦。一聲拉起載來。簡直是一個壞道路的霸王。所以奉天的馬車。老是修不平整。就吃了這種笨物的虧。像這種的車輛。應當早已就要改良啦。在早幾年說哩。人民的知識。也應很開通。工業上也是不很講究。所以推陳出新的思想。一毫也是沒有的。這倒也有可以原諒的地方。但是近來這幾年。大半人民的知識。也開通不少了。工業上也正在講究。至於推陳出新的思想。也都有一個一知半解的樣兒了。何妨得這種車子。改造改造呢。內中有一般老哥說。你只曉得抱着膀子說白話。你說要改造。到底是怎麼樣改造的法兒哩。況且這種車子。由來已久啦。要說能改造。前輩有多少有學問的人。早已就改造過了。還等你今日來發揮這一大段哩。諸位老哥別嚷。等在下說一段理由。給大家聽聽。要說這種車子的毛病。可就多着了。軋坏了道路。這還是一層小節咧。譬如拉了三兩千斤的重載。就得要用好幾匹牲口。走的又慢。

車。大家都是見過的驢。他的名目。可也叫車子。也是用的牲口。拉着他跑。他偏偏比吾們的车子跑的快。又利便。又好看。又能拉重載。又軋不坏馬路。還用不着多少牲口。你看他們那種車子。比較我們的車子。強不强哩。究竟他那種車子的好處。在什麼地方呢。就在車輪上。吾們車子的坏處。也在車輪上。他用的是兩個輪。吾們只有兩個輪。他是鐵的。吾們是木頭的。好坏就在這輪上一處分別。還有一位老哥說。那稱洋馬車。吾們可也知道他的好處。可有一層。那種車子。只有在馬路上用的着。要是下了屯堡。可就不成啦。鄉間的道路。全是凸凸凹凹的。他就是四個車轆。也是拉不好的。咳。還話。你可就見差了。鄉間的道路。並不是生來的小平整。就是受了吾們大車。常常軋的病。要是大家都用四個輪的馬車。沒有那些個大車去軌他。慢慢也就平整過半了。還有一位老哥說。洋馬車只能拉人。恐怕不能拉載吧。咳。你靡見過郵政局裡。用的那種郵車嗎。那就是專為拉載的。還有一位老哥說。吾倒有心置他一輛。恐怕價錢不在少處。還是置他不起。誠然。然而可也有一變通的法子。譬如吾們家裡。養活了一乘五套的大車。不妨變賣二兩匹牲口。有了這變賣牲口的錢。湊合起來。不就夠了嗎。只要留下兩匹牲口。只够拉車就得了。要是留了這種車子。實在利便啦。

總行

日本東京市日本橋區駿河町壹番地

分行

倫敦 漢堡 紐育 桑港 孟買 甲谷他 盛谷
 新甲坡 瓜哇 蘭貢 馬尼喇 香港 廈門 臺南
 臺北 廣東 清島 上海 漢口 芝罘 京城 仁川
 天津 海參威 大連 牛莊 鐵嶺 長春 哈爾濱

三井物產株式會社奉天出張所

設在大西關 電話 日本(二二五) 清國(二二七)

啓者本行開設歷有年已各國各埠通商口岸均設有分行可見本行交易之茂盛所有販賣大宗之貨物豆子豆餅棉布洋棉木材撫順煤麵粉各種雜貨各種機器鎗礮軍械並經理保險代理船務等事認真辦理買賣貨物格外公道如蒙官商賜顧者請到本行面議爲幸

本行主人謹白

南滿洲鐵道株式會社

開辦倉庫事務告白

敝會社現自陽曆明治四十四年九月十日起於開後各站開辦倉庫事務特此佈達

大連埠頭	營口埠頭	遼陽站	奉天站
新合子站	鐵嶺站	開原站	昌圖站
雙廟子站	四平街站	郭家店站	公主嶺站
范家屯站	長春站	旅順站	千金寨站
撫順站			

如欲知詳細之事宜請就近移玉車站或埠頭事務處詢問可也

橫濱正金銀行奉天支店

奉天城內四平街

電話 十二番

支店

神戶 東京 長崎 大坂 倫敦 里昂
 紐育 桑港 布哇 孟買 香港 上海
 漢口 天津 北京 大連 旅順 營口
 遼陽 鐵嶺 長春 安東縣

總店

橫濱

支店

資本金四千八百萬圓
公積金壹千六百八拾五萬圓

交 旨

七月十三日
內閣傳知值年各部院衙門本日
奉
旨本月十八日所有進內奉事當差之
王公百官均著穿補褂一日欽此相
應傳知各衙門遵照可也此交

中 外 要 電

北 京

▲川督趙制軍昨電
致政府報告川省路事風潮情
形略謂川省人民反
對鐵路國有暫願民
甚堅似宜暫順民
情收回成命否則
危殆忽現恐非兵力之
所能壓制也

▲魯撫孫中丞
具奏懇請開
批著不准行

▲據紐約電云中國巡洋
艦海圻日內將抵本埠該
埠美人現已預備歡
迎

▲閣臣頃將開除黨
禁之利害再三核議現已
決議將該案不再交
資政院會議以免紛議

▲李家駒聯合粵省
同鄉京官奏參粵
督張鳴岐及水師提
督李準治粵無力亂象不
絕事宜並請將該大吏等
從速更調粵督
之地位恐不能久保
也

▲九廣鐵路約在本
月底一律竣工即行開
車

▲駐日汪欽使迭次

懇請開缺當蒙俞允昨日
已電召回國繼其後者
係農工商部左丞袁克定
(十六日上午接到)

▲下瀨博士病勢大革
於陽曆初六日溘然仙逝
日本各報聞耗之下均深
感悼且謂該博士之去
世實係世界之損失

▲大藏次官以主計局
局長橋本圭三郎調補刑
事局長平沼騏一郎
則陸軍司法次官已於
昨日發表

▲新簡日外務大臣內
田康哉君准於陽曆十
月十五日回抵日
本即行履任
(十七日下午接到)

▲據波斯國京來電云該
國官軍昨在京城鐵道
東方數英里之處與廢皇之將
塞達沙杜所部軍隊(土國人)
決戰遂大破之將該
將及部兵三百員
均行擒獲並奪取大
砲計四尊及軍需多量塞達沙
杜被傷甚重官軍日內當將該
將正法此役官軍陣亡
三員傷者計四員
皇此次之損失恐難望恢復矣
▲現有名稱巴塞斯者泳過
英國海峽
(十六日上午接到)

▲美國上下對於駐美
紐約

▲川省反對鐵路

▲緊要新聞

▲監國傳見桂盛

▲兩大臣之述聞

▲川省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

日大使內田子爵此次
為歡迎其著名政治
家 謂日英同盟時代日本外
務大臣多由駐英大使陞任蓋
務大臣多由駐英大使陞任蓋
足以徵兩國關係之鞏固然
此次特由駐美大使陞補則
近時日美關係之
接近不問可知又云
近時美國對於東亞政策日本
往往誤會之是不外兩國意思
未全疏通之所致然內田
大使久蒞任美國熟悉
美國情形且與國務
部諸尚書時常接
洽肝膽相照想必此次
內田君任外務後不但能
免兩國之隔膜兩
國邦交由此而後
可多有一層之親
和也云云
(十六日下午接到)

▲緊要新聞

▲監國傳見桂盛

▲兩大臣之述聞

▲川省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

之罷市風潮

▲緊要新聞

▲監國傳見桂盛

▲兩大臣之述聞

▲川省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

現已派出兵隊加意防範倘無
暴動附近該處某處今日(十
一日)雖小有鼓噪然未幾即
平復又添派兵隊彈壓矣
昨接宜昌電云川省路事自罷
市停課風潮起後僑居成都外
國人民恐有變故相率離去其
未走之洋人則聚集於某醫院
備備互防衛之司惟曠觀情
形想不致生出暴動云

▲緊要新聞

▲監國傳見桂盛

▲兩大臣之述聞

▲川省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

膠濟路事交涉

▲緊要新聞

▲監國傳見桂盛

▲兩大臣之述聞

▲川省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

籌設設立商務

▲緊要新聞

▲監國傳見桂盛

▲兩大臣之述聞

▲川省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

美擬派員來華

▲緊要新聞

▲監國傳見桂盛

▲兩大臣之述聞

▲川省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

電阻王人文暫

▲緊要新聞

▲監國傳見桂盛

▲兩大臣之述聞

▲川省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

之減少

▲緊要新聞

▲監國傳見桂盛

▲兩大臣之述聞

▲川省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

實業團經費之

▲緊要新聞

▲監國傳見桂盛

▲兩大臣之述聞

▲川省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路


▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路

▲各省反對鐵路



新出優美腴子

九重黑

芝蘭綠

兩種香皂係以最新
化學法並用貴重材
料在自工場經老東
技師監督加工精製

此香皂之特色

能使皮膚艷美其馥
郁芳香永留肌膚故
其物美價廉直勝於
價值一元一塊之香
皂

須購買試用方知價
值低廉物色豐厚也

